



MDW E70

# PARTNERSTWO NA RZECZ MDW E70

## WIZJA I CELE PROGRAMU REWITALIZACJI

### PARTNERSTWO NA RZECZ MDW E70

Możliwość ożywienia żeglugi śródlądowej na ciekach będących częścią MDW E70 na terenie Polski ma istotne znaczenie dla rozwoju społeczno-ekonomicznego regionów położonych wzdłuż tej drogi. Silne przekonanie o słuszności działań na rzecz rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce zaowocowało ponadregionalną współpracą, której efektem było podpisanie przez Marszałków Województw: Lubuskiego, Kujawsko-Pomorskiego, Pomorskiego, Warmińsko-Mazurskiego i Wielkopolskiego dokumentów deklarujących solidarną współpracę w zakresie rozwoju wzdłuż drogi wodnej E70.

#### Dokumentami tymi są:

- Deklaracja Współpracy w sprawie rozwoju wzdłuż Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 na obszarze Polski z 2006 r.
- Memorandum Sygnatariuszy deklaracji w sprawie rozwoju wzdłuż Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 na obszarze Polski z 2007 r.
- List Intencyjny w sprawie wstępnego ustalenia zasad współpracy w zakresie opracowania projektu programu dostosowania polskiego odcinka Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 do parametrów II klasy technicznej oraz opracowania wstępnego studium wykonalności programu z 2008 r.

Milowym krokiem ku realizacji zapisów ww. dokumentów było podjęcie przez Sejmiki Województw: Lubuskiego, Wielkopolskiego, Kujawsko-Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego uchwał w sprawie powierzenia Województwu Pomorskiemu realizacji zadania polegającego na opracowaniu „Koncepcji programowo-przestrzennej rewitalizacji śródlądowej drogi wodnej relacji wschód-zachód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Wisła, Nogat, Szarpawa oraz Zalew Wiślan (planowana droga wodna E70 na terenie Polski)”.

W latach 2006 - 2010 (na mocy wymienionych wyżej porozumień) wykonano szereg prac przygotowawczych dla działań remontowo-inwestycyjnych w obszarze polskiego odcinka MDW E70. Opracowano m.in. strategię programową wraz z analizą środowiskową i programem funkcjonalno-przestrzennym, zorganizowano też liczne seminaria i konferencje tematyczne. Z uwagi na aktualny stan prawny dalsze działania wymagają jednak ściślej i efektywniej współpracy z Rządem RP.



W październiku 2010 r. przekazano więc stronie rządowej Memorandum w tej sprawie wraz z opracowanymi dokumentami. W 2011 r. kontynuowano działania promujące polski odcinek drogi E70, a także wykonano kolejne opracowania tj. Analizę popytu na przewozy ładunków i pasażerów drogą wodną E70, Analizę społeczno - ekonomiczną dla przedsięwzięcia pn. Rewitalizacja śródlądowej drogi wodnej polskiego odcinka MDW E70, Strategię Promocji MDW E70 uzasadniające konieczność zagospodarowania tej drogi. W połowie 2011 r. marszałkowie w/w pięciu województw podpisali deklarację programową w sprawie planu działań na rzecz rozwoju MDW E70 w latach 2012-2014, które to działania mają doprowadzić w przyszłości do powstania na terenie Polski wydajnej, przyjaznej środowisku i włączonej w europejski system sieci śródlądowych dróg wodnych.

### WIZJA, MISJA I CELE PROGRAMU REWITALIZACJI MDW E70

#### Wizja programu:

„Zrównoważony rozwój regionów położonych wzdłuż planowanego polskiego odcinka Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 (Odra – Warta – Noteć – Kanał Bydgoski – Brda – Wisła – Nogat – Kanał Jagielloński – Zalew Wiślan) poprzez rozwój różnych form żeglugi śródlądowej i pozostałych form aktywności gospodarczej związanych z dostępem do śródlądowych dróg wodnych”.

#### Misja programu:

„Dążenie do zrównoważonego rozwoju drogi wodnej zarówno w aspekcie transportowym, jak i turystycznym, przy zachowaniu zasadniczych walorów środowiskowych rzek i kanałów ją tworzących, poprzez współdziałania zainteresowanych jednostek samorządu terytorialnego, organów administracji rządowej oraz organizacji pozarządowych, i przy współpracy z zainteresowanymi podmiotami gospodarczymi”.

#### Cele programu:

- Stymulowanie rozwoju gospodarki turystycznej
- Przywrócenie żeglugi turystycznej we wszystkich rodzajach jako czynnika aktywizacji gospodarczej regionów w strefie oddziaływania MDW E70
- Przywrócenie żeglugi towarowej jako czynnika aktywizacji gospodarczej regionów w strefie oddziaływania MDW E70
- Poprawa jakości i organizacji przestrzeni obszarów przywodnych w strefie oddziaływania MDW E70
- Rozbudowa systemu portów i przystani niwelujących negatywny wpływ ruchu turystycznego i żeglugi towarowej na stan środowiska naturalnego
- Tworzenie narzędzi wspierających rozwój kooperacji podmiotów gospodarczych, organizacji pozarządowych oraz jednostek samorządu terytorialnego na rzecz wykorzystania zasobów gospodarczych, przyrodniczych i kulturowych regionów
- Doprowadzenie do zmian legislacyjnych w systemie prawnym porządkujących i ułatwiających korzystanie z śródlądowych dróg wodnych
- Utworzenie systemu monitoringu, nadzoru oraz zintegrowanego zarządzania zasobami środowiska naturalnego ekosystemów wód śródlądowych i obszarów przyległych.



LUBUSKIE



WIELKOPOLSKIE



KUJAWSKO-POMORSKIE



POMORSKIE



WARMIŃSKO-MAZURSKIE