



MDW E70

PRZEBIEG MDW E70

Międzynarodowa Droga Wodna E70 łączy Europę Zachodnią przez berliński węzeł dróg wodnych śródlądowych i przez północną Polskę z rejonem Kaliningradu i dalej z systemem drogi wodnej Niemna.

Na terenie Polski prowadzi od kanału Odra – Havela do śluzy Hohensaaten dolnym odcinkiem Odry przez Kostrzyn nad Odrą (na tym odcinku pokrywa się z drogą wodną E30), następnie drogą wodną Warty i Noteci do Kanału Bydgoskiego, rzeką Brdą i odcinkiem dolnej Wisły (na tym odcinku pokrywa się z drogą wodną E40) przez Nogat na Zalew Wiślany i do Kaliningradu, dalej Pregołą i Dejną do Kłajpedy.

PRZEBIEG MDW E70

PARAMETRY ŻEGLUGOWE MDW E70 W POLSCE I EUROPIE

Według EUROPEJSKIEGO POROZUMIENIA O GŁÓWNYCH ŚRÓDLĄDOWYCH DROGACH WODNYCH MIĘDZYNARODOWEGO ZNACZENIA (KONWENCJA AGN) drogi wodne zaliczane do tras międzynarodowych powinny mieć parametry odpowiadające przynajmniej IV klasie (minimalne wymiary statku 80 m długości i 9,5 m szerokości). Nowo wybudowane odcinki powinny odpowiadać przynajmniej klasie Vb, a odcinki modernizowane – klasie Va. Na obszarze Europy Zachodniej w większości Międzynarodowa Droga Wodna E70 spełnia wymogi umowy AGN. Aczkolwiek na terenie Niemiec modernizacji wymagają następujące odcinki:

- Mittellandkanal (przebudowa do wymogów klasy Vb)
- Kanał Łaba – Havela (przebudowa do wymogów klasy Vb)
- Droga wodna dolnej Haveli (Untere-Havel Wasserweg) z Plauen do Szprewy (podniesienie parametrów do wymogów klasy Vb)
- Drogi wodne Berlina (podniesienie parametrów do wymogów klasy IV i wyższej)
- Kanał Odra-Havela (podniesienie parametrów do wymogów klasy Va).

Na terenie Holandii wąskim gardłem jest odcinek z Zuid-Willemsvaart do Veghel, który wymaga poprawy parametrów do wymogów klasy IV (projekt w trakcie realizacji). Pozostałe strategiczne wąskie gardła drogi wodnej E70 na terenie Holandii obejmują:

- rzekę IJssel z Arnhem do Zutphen – przewiduje się poprawę parametrów do wymogów klasy Va
- Kanał Twente – planowane jest podniesienie parametrów do wymogów klasy Va (projekt w trakcie realizacji) oraz poprawę parametrów śluz na kanale Eefde.

Z kolei droga wodna E70 na obszarze Polski niestety na żadnym z odcinków nie spełnia parametrów umowy AGN. Obecnie MDW E70 można zaliczyć do II klasy, poza odcinkiem Noteci od ujścia rzeki Drawy do połączenia z Kanałem Bydgoskim, gdzie spełnione są jedynie parametry klasy Ib. E70 jest skanalizowana przy pomocy 28 stopni wodnych, z których jeden – śluza Czerny w Bydgoszczy – jest nowym stopniem oddanym do użytku w 1999 roku. Pozostałe 27 śluz to w większości niezelektryfikowane obiekty zbudowane na przełomie XIX i XX w. Szerokość szlaku wodnego waha się od 16 m do 25 m, minimalne promienie łuków wynoszą 200 m - 250 m, a minimalne prześwity pod mostami to 3,5 m - 4 m. Gwarantowana głębokość tej trasy wynosi 1,2 m - 1,5 m, a graniczna dozwolona prędkość statków 8 km/h.

Większość modernizacji brakujących odcinków drogi wodnej E70 na terenie krajów Europy Zachodniej została rozpoczęta, dla pozostałych określono dokładnie termin ich rozpoczęcia. Modernizacja drogi E70 na terenie Polski jest dopiero w fazie planowania.



LUBUSKIE



WIELKOPOLSKIE



KUJAWSKO-POMORSKIE



POMORSKIE



WARMIŃSKO-MAZURSKIE