



MDW E70

TRANSPORT PRZYSZŁOŚCI

Popularność transportu samochodowego osłabiła jego główny atut, jakim była szybkość dostaw. Rosnąca kongestia nie tylko wydłużyła czas transportu kołowego, ale znacząco wpłynęła na zwiększenie jego kosztów. Dodatkowymi skutkami zaistniałej sytuacji jest degradacja środowiska naturalnego oraz infrastruktury drogowej. Poszukiwanie alternatywnych środków transportu to efekt nie tylko oszczędności, ale również konieczności wypełnienia limitów emisji CO₂ nałożonych na kraje UE.

Pięć województw położonych w północno-zachodniej Polsce znalazło sposób na problemy związane z tranzytem. Rozwiązanie przyniosła sama natura. Przez tereny województw: lubuskiego, wielkopolskiego, kujawsko-pomorskiego, pomorskiego i warmińsko-mazurskiego biegnie planowana na terenie Polski Międzynarodowa Droga Wodna E70. Porozumienie województw zakłada wspólne działanie na rzecz rewitalizacji polskiego odcinka MDW E70, a więc realizację szeregu inwestycji umożliwiających swobodną żeglugę śródlądową.

Inland Navigation Flanders podaje, że **1350 tonowa barka zużywa do 7 razy mniej paliwa niż samochód ciężarowy**. Jeden statek rzeczny może zastąpić kilkaset samochodów, co znacznie obniża czas przeładunku. Różnice w energochłonności, emisji zanieczyszczeń powietrza, terenochłonności, zagrożeniu bezpieczeństwa, czy w kosztach zewnętrznych są nawet kilkudziesięciokrotne!

Transport śródlądowy można wykorzystać m.in. do przewozu: materiałów budowlanych, surowców energetycznych, ładunków wielkogabarytowych, wyrobów z metali, kontenerów, ładunków spaletyzowanych, śmieci, papieru, samochodów i maszyn. Użeglugowanie MDW E70 pozwoli skomunikować rynki wzdłuż polskiego odcinka trasy, a dzięki połączeniu z dużymi portami morskimi wschodniego wybrzeża, umożliwi również komunikację z rynkami zamorskimi. Lokalni producenci zyskają nowy, ekologiczny i bardziej ekonomiczny sposób transportu dla swoich produktów, a miasta – alternatywną drogę zaopatrzenia. **Spełniając wszystkie kryteria zrównoważonego rozwoju – ekonomiczną efektywność, ekologiczną racjonalność oraz społeczną zasadność, żegluga śródlądowa jawi się jako transport przyszłości.**



LUBUSKIE



WIELKOPOLSKIE



KUJAWSKO-POMORSKIE



POMORSKIE



WARMIŃSKO-MAZURSKIE