



EKOLOGIA

Transport, obok energetyki, jest jednym z sektorów gospodarki najbardziej odpowiedzialnych za emisję dwutlenku węgla. W krajach UE-27 na transport przypada ponad 23% emisji wszystkich działów gospodarki narodowej. Ponadto w latach 1990 – 2005 jedynie w odniesieniu do działu transportu zaobserwowano wzrost emisji CO₂. O ile łącznie emisja dwutlenku węgla w krajach Unii Europejskiej obniżyła się w latach 1990–2007 o 4,8%, w przemyśle o 42,9%, to w transporcie emisja zwiększyła się o 25,9%.

Uznając potrzebę redukcji emisji gazów cieplarnianych w Strategii Europa 2020 jako jeden z celów przyjęto redukcję emisji dwutlenku węgla w 2020 r. o 20% w porównaniu z poziomem emisji w 1990 r.

Dlatego też powstrzymanie negatywnych zmian klimatycznych w dużym stopniu zależeć będzie od skuteczności działań w zakresie zmniejszenia emisji CO₂ w transporcie. W dokumencie „Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu” stwierdzono, że w sektorze transportu niezbędne jest do 2050 r. ograniczenie emisji CO₂ o co najmniej 60% w porównaniu z 1990 r. Osiągnięcie tego celu związane jest z optymalizacją łańcuchów logistycznych, m.in. poprzez wykorzystanie w większym zakresie bardziej energooszczędnych gałęzi transportu. Potrzeba kształtowania zmian przewozowych na korzyść mniej uciążliwych dla środowiska gałęzi transportu oznacza w efekcie wzrost zapotrzebowania na przewozy transportem wodnym śródlądowym.

Śródlądowy transport wodny, charakteryzujący się takimi zaletami, jak: mała energochłonność, mniejszy udział w emisji zanieczyszczeń i niewielki poziom hałasu, jest postrzegany jako ważny kapitał UE, który wciąż nie jest dostatecznie wykorzystany.

PARAMETR			
1 litr paliwa - 1 km odległości - jaki ładunek?	127 ton	97 ton	50 ton
100 tonokilometrów - ile litrów oleju napędowego?	1,3 l	1,7 l	4,1 l
5 litrów paliwa - ta sama ilość towaru - jaka odległość?	370-500 km	300-330 km	100 km
Emisja CO ₂ (w gramach w przeliczeniu na tonokilometr)	33,4 g/tkm	48,1 g/tkm	164,0 g/tkm
ilość kontenerów przewożonych jednorazowo (TEU)	14-470	60-100	1-2

